

OUTRE-MER

Guadeloupe : Rallye des Grands Fonds

Dès le prologue de Jarry, où le public avait répondu massivement à l'appel de l'organisation, Max Berville n'avait pas manqué de faire le spectacle, ce qui le relegua en queue de classement à 22^e de Pierre Vilmen qui enleva le prologue. Gabriel pour sa 1^{ère} participation annonçait ses prétentions en s'attribuant la 5^{ème} place ex-aequo avec Cotton, qui se vit infliger 12 mn de pénalités, sur la liaison Jarry-Mamouth (problème électrique). Difficile à rattrapper quand les prétendants à la victoire sont Pierre Negre, Max Berville, Pierre Vilmen et un certain Julien-Esnard. Tous regagnèrent le parc fermé à Mamouth, où l'animation allait bon train jusqu'au départ des spéciales de nuit, à 21 h.

Coyere ouvrait le bal des casses à la 1^{ère} du 1^{er} tour (rupture patte gauche moteur). Gabriel décida à tenir compagnie à Chevy, jusqu'alors solitaire en groupe B, s'accrochait mais ils ne purent s'affronter, le joint de culasse de ce dernier rendant l'âme. Lombard fidèle à sa Kadett GTE vit toutes ses chances fondres... comme sa durite. Décidément Cotton jouait une fois de plus de malchance, rupture triangle et suspension gauche. Max Berville mit toute sa fougue pour remonter au classement, mais suite à une rupture de frein, se vit contraint de finir sa course dans un fossé et arracha sa roue arrière gauche. Trasibule suite à une erreur de trajectoire se paya un poteau téléphonique, ce qui lui rompu toutes « communications ». Après cette hécatombe, les 8 équipages restant regagnèrent à nouveau le parc, pour un repos bien mérité. Malgré une préralité d'une minute, Pierre Negre réussit à

garder la tête du classement à l'issue de cette 1^{ère} étape avec une avance de 2'67" sur Esnard. Le plus malchanceux de tous fut Vilmen, 12' de pénalité ; problème de ravitaillement.

Le classement à l'issue de la 1^{ère} étape n'allait pas bouger jusqu'à l'arrivée à Ste Anne. En groupe A, on attendait beaucoup du duel Julien-Esnard, Henri Negre. Mais une pluie d'incidents s'abattait sur Henri (frein en chauffe, rupture rotule gauche de barre stabilisatrice, disque frein arrière droit cassé). Bien que fortement diminué, il enleva la 3^{ème} place du scratch derrière Julien-Esnard en 1h00'04". En groupe B, Gabriel qui s'était armé de Beavue, un habitué de la compétition sut très bien mettre à profit les conseils de son navigateur pour mener à bon port sa monture, et ainsi préserver sa 5^{ème} place au scratch (1h07'07"). En groupe N Catan-Bourjac retrouve sa tranquillité après la mutation de Julien-Esnard dans le groupe A. En groupe F, Pierre Negre récidive deux ans après, faisant cavalier seul et remportant la quasi-totalité des spéciales et le scratch en 57'30". Vilmen se contente de trainer son quart d'heure de pénalité et empoche ses 50 points.

Guy Nouvier.

Le scratch

1. Negre/Laballe (Alfa GTV6) 57'30" (1^{er} groupe F) - 2. Julien-Esnard/Beauverlet (R5GT Turbo) 59'07" (1^{er} groupe A) - 3. Negre/Thonn (205 GTI 1600) 1'00'04" - 4. Gabriel/Beavue (Samba Rallye) 1'07'07" (1^{er} groupe B) - 5. Catan-Bourjac/Lubino (R5GT Turbo) 1'09'07" (1^{er} groupe N) - 6. Pardo/Ways (Samba Rallye) 1'14'23" - 7. Frederic/Frederic (R 11 Turbo) 1'15'59" - 8. Vilmen/Careba (R5T Tour de Corse) 1'22'45".



Pierre Negre reste la valeur sûre de la saison.

Guadeloupe : Course de côte de Dolé



Super « perf » de Myriam Coyere qui accède à la seconde place du Gr. N.

Dès la 1^{ère} montée d'essai Félix Berville de retour sur sa monoplace March Calberson faisait part de ses intentions en réalisant le meilleur chrono en 1'08"42 devant son frère Max 1'09"00 et Pierre Negre (Alfa GTV6) en 1'09"11.

A la 1^{ère} montée de classement, Max Berville (Pinky) vainqueur de l'édition 87 en 1'06"79 sur sa R5 Turbo réalisait 1'07"33. Pierre Vilmen (Papy), son principal rival affichait le 2^{ème} meilleur temps en 1'08"30 sur sa Tour de Corse. Dans le groupe N, Jacques Domichard après quelques années passées en karting, effectue un bon début de saison sur son AX Sport strictement de série, 1'20"44. Myriam Coyere (navigatrice de Max Berville) après avoir débutée la saison en double monte sur la 205 GTI de Trasibule, a acquis depuis la Côte des Mamelles une R5 GT Turbo N4. Elle termine 2^{ème} de son groupe en 1'16"08.

« Je dois ma performance d'aujourd'hui, à une reconnaissance méticuleuse du parcours et une bonne préparation de ma monture », déclara Gary Lecolas. Ce jeune pilote en progression régulière depuis le début de la saison, coiffe Catan-Bourjac jusqu'alors leader incontesté du groupe N, de 1'74 et remporte le groupe.

Dans le groupe B, Chevy (Samba Rallye) s'est fait damer le pion par le jeune Gabriel qui confirme après sa sortie des Grands Fonds. Bon retour de Desert Philippe (Pipo) qui au volant de la Visa Chrono (championne de la Guadeloupe 1987) améliore de plus d'1" le temps du champion de la Guadeloupe 87 Daniel Cotton. Groupe A, course en demi-teinte pour Patrick Julien-Esnard R5 GT Turbo A4, actuellement en tête du championnat de la Guadeloupe qui termine 11^{ème} au scratch, mais remporte son groupe. Groupe F, en l'absence de Christian Valmy leader de l'écurie Gwad Racing Team actuellement en rééducation à la suite de son accident lors de la Ronde de la Côte sous le vent, Phi-

lippe Pradel s'attribue la 14^{ème} place du scratch en 1'13"90. Christian Maurice-Madelon réalise une bonne prestation avec sa Simca CG en terminant 13^{ème} du scratch. Le président de l'A.S.A. Guadeloupe Fortuné Hatchi (Fof) davantage préoccupé par le fonctionnement de son association durant cette saison effectuait un retour plus honorifique que compétitif, en double monte sur la R5 Turbo de Joel Lefebvre. Il se classe 5^{ème} au scratch en 1'09"13 et ceci sur une monture qu'il découvrait. Il coiffe Lefebvre de 73". Gageons pour la prochaine saison, il aura la BMW M3 tant convoitée. Très bonne opération pour Anselme Montout, participant pour la 3^{ème} fois depuis le début de la saison avec sa Tour de Corse, qui se classe 7^{ème} au scratch en 1'10"05. Coup de chapeau et bonus pour Pierre Negre qui se classe 4^{ème} du scratch en 1'07"90. Sur l'ensemble de la saison, il reste la valeur la plus sûre du plateau. Pierre Vilmen, le doyen de la compétition automobile en Guadeloupe s'affirme de jour en jour. A matériel égal avec Max Berville, il se classe 3^{ème} du scratch en 1'07"62. N'ayant pas d'infrastructures appropriées chez nous, Felix Berville ne peut encore exploiter au maximum sa monoplace. Cependant sa seconde place scratch est encourageante. Simple victorieur au scratch pour Pinky (Max Berville) qui réalise 1'05"40 sur sa Tour de Corse. Il devra confirmer en rallye l'image de sprinter acquise en course de côte.

Guy Nouvier.

Le scratch

1. Berville Max (R5 Turbo) 1'05"40 (1^{er} groupe F) - 2. Berville Felix (March) 1'06"69 (1^{er} groupe E) - 3. Vilmen Pierre (R5 Turbo) 1'07"62 - 4. Negre Pierre (Alfa GTV6) 1'07"90 - 5. Hatchi Fortuné (R5 Turbo) 1'09"13 - 6. Lefebvre Joel (R5 Turbo) 1'09"86 - 7. Montout Anselme (R5 Turbo) 1'10"05 - 8. Gabriel Patrick (Samba Rallye) 1'10"43 (1^{er} groupe B) - 9. Chevy Joel (Samba Rallye) 1'11"83 - 10. Cotton Daniel (Opel Manta) 1'12"09 - 11. Julien-Esnard Patrick (R5GT Turbo) 1'12"39 (1^{er} groupe A)... - 18. Lecolas Gary (R5GT Turbo) 1'15"36 (1^{er} groupe N)...