



2^{ème} Etape / 3^{ème} section

Après un regroupement et une assistance habituelle au stade Marius TRÉSOR de Ste-Anne, les participants se dirigeront vers le premier temps fort du Rallye de nuit.

ES 10 – 11 DUPRE / DOUVILLE

Légèrement modifié par rapport à l'original, mais qui garde malgré tout, toutes les valeurs d'antan. Début route large, belle, beau revêtement sur presque la moitié du parcours, Pavillon, changement de direction à droite et, la configuration change... sinueux, étroit.

Retour au Parc pour une assistance de fin d'étape au stade Marius TRÉSOR de Ste-Anne, et la halte de nuit. Repos bien mérité pour les hommes et les mécaniques.

3^{ème} Etape / 1^{ère} section

Dimanche, petite assistance, départ de Ste-Anne, il faudra être bien réveillé et cela dès le départ :

ES 12 – TOMBEAU / VALLERAT/ 19,200 km

Début large, belle route jusqu'à Moreau, et là les concurrents retrouveront une partie du parcours de la veille, effectuée de nuit. La vision sera dès lors bien différente...

De VALLERAT à CHATEAUGAILLARD, il n'y a que quelques kilomètres, donc nous y retournons.

ES 13 et 14 – COCOYER / GONDRECOURT / 7,400 km - A couvrir 2 fois

C'est presque l'ES de la veille, mais pratiquée dans l'autre sens.

3^{ème} Etape / 2^{ème} section

Retour aux Parcs de regroupement et d'Assistance de Ste-Anne avant le Final habituel sur le « TUFF » de CELCOURT.